

Færgeudvalget 120620

Referat færgeudvalgsmøde fredag den 12.06.2020

Tid og sted: Samsø Kommune klokken ca. 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen (afbud), Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Åbne punkter

1. **Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde**

2. **Trafiktal jan. – maj.**

a. Status efter Corona – og et bud på resten af året

Corona krisen viser tydeligt sin effekt på trafiktallene i marts – maj. Det er især samsingerne der har reduceret deres rejser betydeligt. Heldigvis ser det ud til at trafikken er ved at normalisere sig, til eksempel blev pinsen i 20 bedre end samme periode i 19.

Rederiet har genoptaget markedsføringen, og satser stærkt på at sælge endagsture, da der er stor efterspørgsel efter disse. I sommerferien vil dette produkt også blive markedsført med stor styrke, da det ser ud til at stort set alle overnatningsmulighederne på Samsø allerede er solgt.

Trafiktallene er vedlagt referatet

3. **Årsresultat 2019**

Resultatet for 2019 blev gennemgået. Den ordinære drift ender på et plus på ca. 2 mill kr, hvilket er ca. 4 mill. Kr. bedre end budget, og ca. 2,5 mill. Kr. bedre end resultatet for 2018

Årsresultatet vil blive fremsendt senere

4. **Økonomi og budgetopfølgning jan. – april.**

Rederiets økonomi for perioden jan – apr. blev gennemgået. Her ses tydeligt effekten af Corona epidemien, der til og med april har kostet rederiet ca. 4,5 mill kr. i tabte indtægter og øgede omkostninger. Beløbet vil stige, da også maj måned har vist en reduktion i de overførte mængder.

De tabte indtægter vil indgå i forhandlingerne med regeringen om næste års økonomiaftaler.

Budgetopfølgningen er vedlagt referatet

a. Eventuel justering til det forventede resultat for 2020

5. **Hurtigfærge Samsø til Århus**

- a. Status på værft, konstruktion og levering samt rejsebetingelser til Guangzhou – Andreas Sorth er med på telefon/GoTo

i. **Kvalitet**

Kvaliteten på værftet har generelt været høj frem til interiør delen, hvor der har været mange små kommentarer.

Mange af disse kommentarer er blevet udbedret med det samme, men enkelte udestår stadig. Det forventes dog ikke at blive en kamp, at få tilrettet de sidste kommentarer, omkring tiden for endelig prøvetur.

Da der bygges i Kina, er opfattelsen af hvordan et system selvfølgelig laves, ikke altid den samme som i Danmark. Der er derfor to udestående punkter tilkobling af landstrøm samt switch-over af pumper som diskuteres hvordan dette kan laves væsentlig mindre manuelt.

ii. **Byggetilsyn og kontrol**

Byggetilsynet foretages i øjeblikket af Sinodane – men der er ikke ugentlige inspektioner, da der pt ikke arbejdes på færgen

iii. **Søsætning**

Lilleøre blev søsat den 20.2 – og selve søsætningen foregik helt efter planen

iv. **Prøvesejlads – værftets egen**

1. **Vægt**

Der arbejdes i øjeblikket på et overblik over hvor og hvor meget vægt der kan spares. Værftet er dog ikke umiddelbart villige til at gennemføre mere omfattende forslag

2. **Fart**

På værftets egen prøvetur gik færgen både service fart ved krævet power, samt tophastighed.

Forudsætningerne var dog ikke helt reelle da der blev sejlet med et væsentligt trim mod for, samt på kanten af en sejltrede. Dog giver resultaterne grund til optimisme.

3. **Brændstof forbrug**

Som med farten var forbruget under det af kontrakten krævede forbrug. Igen vil dette blive verificeret under officiel prøvetur

v. **Prøvesejlads – rederi - Søfartsstyrelsen**

Der er stadig ikke åbnet for de Kinesiske grænser, derfor er det i øjeblikket kun diplomater som kan få lov at rejse ind i Kina.

Det forventes at Guangdong i slutningen af juni åbner for de første udlændinge som kan få lov at rejse ind på en "fast track business" ordning.

Søfartsstyrelsen har strengere restriktioner end befolkningen generelt, og det kan derfor tage yderligere tid inden de kan komme ud at rejse.

Der planlægges efter at kunne foretage de officielle prøvesejladser og test i løbet af september/oktober måned – men alt afhænger selvfølgelig af hvorledes situationen med Corona udvikler sig.

vi. **Levering og overtagelse**

vii. **Hjemtransport**

b. **Finansiering efter overtagelse**

På grund af den opståede forsinkelse af levering af Lilleøre, er oparbejdningsaftalen forlænget til efter sommerferien 2021

c. **Godkendelsesprocedure og krav fra Søfartsstyrelsen**

i. Miljøgodkendelse – støj, bølger og ryste

Eneste udestående er støjmåling af ekstern støj, der skal foretages ved de kommende prøvesejladser.

d. **Havne**

i. Design af platform til Link span

Design er udført, og projektet har været i udbud.

ii. **Produktion og montering af Linkspan**

Efter udbudsrunderen stod det klart, at projektet skulle opdeles i 2 dele som udbuddet gav mulighed for. Der er således indgået aftale om produktion af de 2 stålplatforme – mens selve montagen vil blive håndteret af lokale (Aarhus Samsø) firmaer i rederiets regi.

iii. **Forsyninger af Fuel, vand, grå vand og el**

Der arbejdes med at opstille et tankanlæg i Sælvig, hvor tank og pumpe er monteret i en 40 fods container – tilbud er modtaget.

Landstrøm udføres også af lokale firmaer

iv. **Anløb Aarhus – placering af link span og anløbsfaciliteter**

Rederiet har nu fået aftalt næste møde med de rette personer i Aarhus Kommune – dette har været udsat grundet Corona

v. **Anløb Sælvig – anlæg af dækmole og placering af link span og anløbsfaciliteter**

vi.

v. **Indsættelse i drift**

i. **Ny plan for 2020**

Rederiet skal udarbejde en ny plan for opstart af Lilleøre. Planen skal godkendes af KB i august måned. Rederiets udgangspunkt er at sætte færgen i drift ultimo marts 2021 i forbindelse med påskeferien.

6. **Isabella**

a. Øvelse den 07.06 – 2020

Færgeudvalget indgår som en del af rederiets beredskab, og modtog derfor en sms angående den øvelse der blev afholdt ombord på Isabella søndag den 7 juni.

Det skal præciseres at udvalgets medlemmer skal afvente nærmere instruks, og være klar til at kunne bidrage med den efterspurgte hjælp – såfremt dette efterspørges af rederiets kriseledelse.

Chefkaptajn Brian Henningsen vil gennemgå og præcisere teksterne i det SMS-system, der informerer de berørte personer, og fremover sende en besked når øvelsen er slut.

b. **Kondensator uheld**

Alle de nye og bedre kondensatorer er nu installeret i Isabella, og der er indgået en aftale med leverandøren om fordeling af omkostningerne i forbindelse med uheldet.

Sagen er hermed lukket

c. **Status på dokning januar 2020**

i. Trustere

Under dokopholdet viste det sig at der var skader på 2 af skibets 4 trustere. Den ene skade kunne forholdsvis nemt repareres – mens den anden kræver en noget større omgang med blandt andet en ny propelleraksel, der skal special fremstilles hos leverandøren. Årsagen til skaden er en fejlmontering da propellerne blev sat på færgen i Polen

Der blev derfor brug for den nyligt indkøbte reservetruster, så driften af færgen foregår helt normalt.

ii. **Interiør**

Alt det planlagte arbejde med gulvene blev færdigt til tiden, og færgen fremstår igen flot og indbydende.

iii. **Økonomi**

Der vil blive udarbejdet et separat dokregnskab - der fremsendes til færgeudvalget

7. **Skiltning i Sælvig Havn**

Afventer havnechefens tilbagemelding.

8. **Nye betalingsterminaler i havne og automater**

På grund af nye regler og krav for kontaktløs betaling, skal rederiet udskifte alle betalingsterminalerne i havnene og drive in. Dette forventes at medføre en omkostning på ca. 400.000 kr.

9. Eventuelt

10. Dato for næste møde

Næste møde er aftalt til tirsdag den 18-8-2020 klokken 08:15 på Samsø

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten maj 2020

Månedstal					
	2020	2019	2018	%ift. 2019	%ift. 2018
Antal Passagerer	36.289	48.427	53.094	-25,1	-31,7
Antal biler	14.898	17.422	18.292	-14,5	-18,6
Antal lastbiler	863	828	826	4,2	4,5
Antal busser	2	93	72	-97,8	-97,2
Antal afgang	423	426	422	-0,7	0,2

År til dato					
	2020	2019	2018	%ift. 2019	%ift. 2018
Antal passagerer	118.410	160.435	158.206	-26,2	-25,2
Antal biler	51.589	64.122	61.216	-19,5	-15,7
Antal lastbiler	3.755	3.430	3.384	9,5	11,0
Antal busser	21	128	101	-83,6	-79,2
Antal afgang	1.938	1.996	1.984	-2,9	-2,3

Bemærkninger: Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLAS var 59 minutter og 35 sekunder.

Én aflyst afgang på grund af vejning af færgen d. 16 maj.

Tilbagegangen i trafikken skyldes nedlukningen af Danmark fra d. 10 marts i forbindelse med COVID-19.

Det var i maj 2020 flere Helligedage end i maj 2019. Så trafiktabet er reelt større end de 25,1%, da maj 2020 dermed indeholder flere store rejsedage end maj 2019.

Som det ses er hele busmarkedet (grupper) forsvundet og det betyder et tab på 3817 buspassagerer i maj måned.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten april 2020

Månedstal					
	2020	2019	2018	%ift. 2019	%ift. 2018
Antal passagerer	18.623	39.019	33.299	-52,3	-44,1
Antal biler	8.606	15.265	13.345	-43,6	-35,5
Antal lastbiler	788	761	661	3,5	19,2
Antal busser	0	11	14	-100,0	-100,0
Antal afgang	378	406	404	-6,9	-6,4

År til dato					
	2020	2019	2018	%ift. 2019	%ift. 2018
Antal passagerer	82.121	112.008	105.112	-26,7	-21,9
Antal biler	36.691	46.700	42.924	-21,4	-14,5
Antal lastbiler	2.892	2.602	2.558	11,1	13,1
Antal busser	19	35	29	-45,7	-34,5
Antal afgang	1.515	1.570	1.562	-3,5	-3,0

Bemærkninger: Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLAS var 59 minutter og 31 sekunder.

Der er aflyst 28 enkelte ture i marts måned alle med baggrund i reduction af sejlplan ifb. med COVID-19.

Tilbagegangen i trafikken skyldes nedlukningen af Danmark d. 10 marts i forbindelse md COVID-19.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten marts 2020

Månedstal					
	2020	2019	2018	%ift. 2019	%ift. 2018
Antal passagerer	17.291	27.605	29.545	-37,4	-41,5
Antal biler	8.111	11.798	11.778	-31,3	-31,1
Antal lastbiler	815	623	638	308	27,7
Antal busser	5	12	3	-58,3	66,7
Antal afgang	394	404	406	-2,5	-3,0

År til dato					
	2020	2019	2018	%ift. 2019	%ift. 2018
Antal passagerer	63.498	72.989	71.813	-13,0	-11,6
Antal biler	28.085	31.435	29.579	-10,7	-5,1
Antal lastbiler	2.104	1.841	1.897	14,3	10,9
Antal busser	19	24	15	-20,8	26,7
Antal afgang	1.137	1.164	1.158	-2,3	-1,8

Bemærkninger: Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLAS var 59 minutter og 15 sekunder.

Overfartstiden er faldet kraftigt efter at bunden af skibet er blevet malet i dokken.

Der er aflyst 16 enkelte ture i marts måned, fordelt med 4 med baggrund i vej og 12 med baggrund i COVID-19.

Tilbagegangen i trafikken skyldes nedlukningen af Danmark d. 10 marts i forbindelse md COVID-19.